

# Projektowanie i Nadzór Dariusz Borowski

21-500 Biała Podlaska, ul. Kopernika 16/3, tel. 609 300 030

## PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

**Rozbudowa Al. Jana Pawła II w Białej Podlaskiej  
na odcinku od ul. Janowskiej do ul. Terebelskiej w zakresie  
budowy drogi dla rowerów, budowy i przebudowy drogi dla pieszych  
wraz z infrastrukturą towarzyszącą.**

INWESTOR	Prezydent Miasta Biała Podlaska ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 3, 21-500 Biała Podlaska		
OBIEKT	droga z elementami odwodnienia i oświetleniem	KATEGORIA OBIEKTU	XXV XXVI
ADRES OBIEKTU	Al. Jana Pawła II, 21-500 Biała Podlaska		
JEDNOSTKA EWIDENCYJNA	066101_1 Biała Podlaska		
OBRĘB	0001		
DZIAŁKI	355, 418/1, 418/2, 419/4, 419/6, 419/7		
DZIAŁKI - do podziału	403, 418/5		
DZIAŁKI - czasowe zajęcie	288/20, 288/21, 289/1, 289/11, 373/7, 419/9, 419/22, 419/26		
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ, NR UPRAWNIENI	PODPIS
BRANŻA DROGOWA			
PROJEKTANT	mgr inż. DARIUSZ BOROWSKI	drogowa LUB/0018/POOD/08	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. KRZYSZTOF KAPTURKIEWICZ	konstrukcyjno-budowlana 858/BP/98	
BRANŻA SANITARNA			
PROJEKTANT	mgr inż. MARTA BOROWSKA	instalacyjna LUB/0124/PWOS/10	
SPRAWDZAJĄCY	inż. KRZYSZTOF SZARUBKO	instalacyjno-inżynieryjna 423/BP/88	
BRANŻA ELEKTRYCZNA			
PROJEKTANT	mgr inż. TOMASZ RYBICKI	instalacyjna MAZ/0132/POOE/09	
SPRAWDZAJĄCY	inż. MARIUSZ MOŚCICKI	instalacyjna MAZ/0251/PWOE/06	

Biała Podlaska, grudzień 2024r.

Egz. nr 1

## **SPIS TREŚCI**

1. Oświadczenie o kompletności dokumentacji .....	3
2. Uprawnienia budowlane projektantów i sprawdzających .....	4
3. Zaświadczenia o przynależności projektantów i sprawdzających do Izby Inżynierów Budownictwa .....	13
<b>I. CZĘŚĆ OPISOWA .....</b>	<b>19</b>
1. Opis projektu zagospodarowania terenu .....	21
<b>II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....</b>	<b>27</b>
1. Plan orientacyjny - skala 1:10 000 – rys. nr 1 .....	28
2. Projekt zagospodarowania terenu - skala 1:500 – rys. nr 2 .....	29

## **OŚWIADCZENIE**

Na podstawie art. 34 ust. 3d ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – *Prawo budowlane* (tekst jednolity Dz. U. z 2024 r. poz. 725) oświadczam, że projekt zagospodarowania terenu:

***„Rozbudowa Al. Jana Pawła II w Białej Podlaskiej na odcinku od ulicy Janowskiej do ulicy Terebelskiej w zakresie budowy drogi dla rowerów, budowy i przebudowy drogi dla pieszych wraz z infrastrukturą***

***towarzyszącą***” jest kompletny i został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

BRANŻA	Projektant	Sprawdzający
Drogowa		
Sanitarna		
Elektryczna		

## **I. CZĘŚĆ OPISOWA**

## **OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

### **1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest projekt rozbudowy ulicy Al. Jana Pawła II w Białej Podlaskiej na odcinku od ulicy Janowskiej do ulicy Terebelskiej w zakresie budowy drogi dla rowerów, budowy i przebudowy drogi dla pieszych wraz z infrastrukturą towarzyszącą. Inwestycja zlokalizowana jest wzdłuż jezdni Al. Jana Pawła II po jej południowej stronie oraz przy ulicy Terebelskiej w obrębie skrzyżowania z Al. Jana Pawła II.

#### Zakresem inwestycji objęto:

- budowę i przebudowę drogi dla rowerów,
- budowę i przebudowę drogi dla pieszych,
- przebudowę zjazdów,
- przebudowę jezdni w obrębie skrzyżowania Al. Jana Pawła II z ul. Terebelską,
- przebudowę i rozbudowę oświetlenia
- przebudowę kolidujących elementów uzbrojenia terenu.

### **2. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

Inwestycja zlokalizowana jest na obszarze z zabudową mieszkaniową jednorodzinną, wielorodzinną oraz z zabudową usługową i handlową. Po stronie projektowanej drogi dla rowerów i drogi dla pieszych przy pasie drogowym zlokalizowane są min. stacje paliw, hotel, sklepy oraz budynki mieszkalne jednorodzinne i wielorodzinne. Działki z budynkami mieszkalnymi jednorodzinnymi posiadają ogrodzenia z bramami furtkami. Obiekty usługowe, handlowe i mieszkalne posiadają zjazdy z drogi. W pasie drogowym rosną drzewa w większości iglaste, przeznaczone do zachowania i ochrony. Przewidziano nieliczną wycinkę kolidujących drzew i krzewów.

Szerokość pasa drogowego Alei Jana Pawła II wynosi ok. 20.00 m.

Aleja Jana Pawła II na przedmiotowym odcinku posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 7.00 m. Po stronie projektowanej drogi dla rowerów i drogi dla pieszych w większości występuje zieleniec o szerokości ok. 8.00 m. Na fragmencie drogi od strony ulicy Terebelskiej występuje chodnik stanowiący dojście do budynków mieszkalnych jednorodzinnych. Po stronie przeciwnej występuje chodnik o zmiennej szerokości wynoszącej ok. 2.0 m ÷ 3.0 m oddzielony od jezdni zieleńcem. W zieleńcu tym zlokalizowane są słupy wydzielonego oświetlenia drogowego.

Ulica Terebelska w obrębie skrzyżowania z Al. Jana Pawła II posiada jezdnię z betonu asfaltowego o zmiennej szerokości z 3 lub 4 pasami ruchu. Na skrzyżowaniu

tym w ciągu przejść dla pieszych występują wysepki kanalizujące ruch pojazdów, będące azylami dla pieszych. Na ulicy Terebelskiej po stronie zachodniej występuje droga dla pieszych i droga dla rowerów, a po stronie wschodniej droga dla pieszych i fragmenty drogi dla rowerów umożliwiające wyjazd na ulicę.

Ulica Terebelska i Aleja Jana Pawła II posiadają odwodnienie w postaci sieci kanalizacji deszczowej.

W obrębie planowanej inwestycji występuje uzbrojenie terenu:

- sieć wodociągowa wraz z przyłączami,
- sieć kanalizacji sanitarnej wraz z przyłączami,
- sieć kanalizacji deszczowej,
- sieć gazowa wraz z przyłączami,
- sieć ciepłownicza,
- sieć telekomunikacyjna wraz z przyłączami,
- sieć energetyczna doziemna średniego i niskiego napięcia wraz z przyłączami,
- sieć energetyczna oświetlenia ulicznego.

W obrębie pasa drogowego występują przeciętne warunki gruntowo-wodne.

W górnej części podłoża występuje gleba oraz nasyp niekontrolowany, a poniżej zalegają grunty rodzime tj. piasek pylasty, piasek gliniasty i glina piaszczysta.

### **3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

Projektem objęto wykonanie robót drogowych oraz towarzyszących branżowych.

Roboty drogowe obejmują:

- budowę drogi dla rowerów o nawierzchni bitumicznej o szerokości 2.00 m i 2.50 m,
- budowę drogi dla pieszych o nawierzchni z płyt betonowych oraz betonowej kostki brukowej o szerokości podstawowej 2.00 m,
- budowę opaski separacyjnej z kostki granitowej o szerokości 30 cm pomiędzy drogą dla pieszych i drogą dla rowerów, stanowiącą część skrajni drogi dla rowerów,
- przebudowę wysepek separujących ruch – azyli dla pieszych,
- przebudowę – dostosowanie zjazdów z kostki betonowej,
- przebudowę – dostosowanie zjazdów z betonu asfaltowego,
- wykonanie oznakowania,
- wykonanie zieleni.

Roboty branżowe obejmują:

- budowę doświetlenia przejść dla pieszych ze słupami i oprawami typu LED oraz przebudowę istniejącego oświetlenia ulicznego,
- przebudowę hydrantu na sieci wodociągowej poza obszar kolizji z drogą rowerową,
- przebudowę wpustów ulicznych kanalizacji deszczowej z dostosowaniem ich do nowej krawędzi jezdni,
- przestawienie słupka telekomunikacyjnego,
- wymianę zwieńczeń - pokryw studni telekomunikacyjnych.

### **3.1 BRANŻA DROGOWA**

Początek inwestycji został zlokalizowany na zjeździe do stacji paliw, gdzie kończy się wykonana w poprzednim etapie droga dla rowerów i droga dla pieszych.

Koniec inwestycji został zlokalizowany w obrębie skrzyżowania Alei Jana Pawła II z ulicą Terebelską.

Drogę dla rowerów i drogę dla pieszych zaprojektowano po południowej stronie ulicy w miejscu istniejącego zieleńca. Droga dla rowerów została zaprojektowana wzdłuż krawężnika i została oddzielona od jezdni zieleńcem o zmiennej szerokości. Droga dla pieszych została odseparowana od drogi dla rowerów w większości zieleńcem o zmiennej szerokości, w którym pozostały istniejące drzewa oraz w którym przewidziano wykonanie nowych nasadzeń. Lokalnie z uwagi na ograniczone miejsce drogę dla pieszych zbliżono do drogi dla rowerów odseparowując ją opaską z kostki granitowej o szerokości 30 cm.

Na początku zakresu zaprojektowano włączenie drogi dla rowerów o szerokości 2.00m do istniejącej drogi dla rowerów zakończonej przed zjazdem do stacji paliw. Szerokość projektowanej drogi dla rowerów na początkowym odcinku przy istniejących szpalerach drzew iglastych wynosi 2.00m. Na dalszym odcinku zaprojektowano drogę dla rowerów o szerokości 2.50m. Na końcu zakresu zaprojektowano włączenie drogi dla rowerów o szerokości 2.50m do istniejącego fragmentu drogi dla rowerów zlokalizowanego przed przejazdem rowerowym przez ulicę Terebelską.

Zaprojektowano przebudowę skrzyżowania ul. Terebelskiej i Al. Jana Pawła II polegającą na niewielkiej korekcie krawędzi jezdni i przebudowie wysepek – azyli dla pieszych. W celu zapewnienia wymaganej strefy oczekiwania przed przejściem dla pieszych przez ulicę Terebelską po jej zachodniej stronie, zaprojektowano korektę przebiegu drogi dla pieszych i drogi dla rowerów. W obrębie skrzyżowania zaprojektowano również poszerzenie istniejących dróg dla pieszych oraz

przebudowę i budowę brakującego odcinka drogi dla rowerów po wschodniej stronie ulicy Terebelskiej.

W związku z zakresem robót przy skrzyżowaniu, przewidziano wykonanie podziału dwóch narożnych działek nr 403 i 418/5 i poszerzenie pasa drogowego. W wyniku poszerzenia pasa drogowego w obrębie w/w działek, konieczna jest przebudowa istniejących ogrodzeń z bramą i dwoma furtkami. Dodatkowo przewidziano przebudowę fragmentu ogrodzenia działki nr 418/3, które ustawione jest obecnie w pasie drogowym i należy je ustawić zgodnie z obowiązującą granicą pasa drogowego.

Na trasie projektowanej drogi dla rowerów i drogi dla pieszych zaprojektowano wykonanie dostosowania istniejących zjazdów. Przecięcie krawędzi zjazdów i jezdni na zjazdach na posesje z zabudową jednorodzinną w formie skosów 2:2.

Dostosowanie zjazdów na tereny usługowo-handlowe oraz mieszkalne wielorodzinne z łukami o istniejących promieniach od  $R=3.00m$  do  $R=10.00m$ . Nie przewiduje się budowy nowych zjazdów.

### **3.2 BRANŻA SANITARNA**

Zakres branży sanitarnej obejmuje:

- 1) Przebudowę istniejącego hydrantu eksploatacyjnego polegającą na jego przestawieniu poza obszar kolizji z projektowaną drogą rowerową. Istniejący hydrant na sieci wodociągowej  $\phi 110mm$  wykonany jest jako nadziemny i zlokalizowany jest w zieleńcu w km 0+036 drogi rowerowej na wysokości hotelu. Hydrant zostanie przesunięty o ok. 2m w kierunku jezdni i ustawiony w tym samym pikiecieżu drogi i sieci wodociągowej z zachowaniem jego dotychczasowych parametrów technicznych. Projektowana lokalizacja hydrantu zapewni zachowanie wymaganych skrajni tj. min. 0.50m od jezdni oraz min. 0.25m od drogi dla rowerów. Odległości od przestawionego hydrantu do sąsiednich hydrantów na sieci wodociągowej będą zbieżne z odległościami istniejącymi i będą wynosiły odpowiednio: do hydrantu po stronie wschodniej 103m oraz do hydrantu po stronie zachodniej 90m. Zapewnione więc będzie w dalszym ciągu zachowanie dopuszczalnej maksymalnej odległości między hydrantami wynoszącej 150m.
- 2) Przebudowę wpustów ulicznych kanalizacji deszczowej polegającą na rozbiórce istniejących wpustów i wykonaniu nowych wpustów dostosowując je do nowej krawędzi i krawężnika przebudowywanej jezdni w obrębie skrzyżowania Al. Jana Pawła II z ul. Terebelską.



### **3.3 BRANŻA ELEKTRYCZNA**

Zakres branży elektrycznej obejmuje:

- doświetlenie przebudowywanych przejść dla pieszych na skrzyżowaniu ulicy Terebelskiej z Al. Jana Pawła II,
- remont oświetlenia Al. Jana Pawła II polegający na wymianie istniejących stanowisk słupowych na nowe z oprawami LED, zasilane z istniejącej linii oświetlenia ulicznego. Oświetlenie zasilone zostanie z istniejących szaf oświetlenia.

#### **Oświetlenie przejść dla pieszych**

W ramach inwestycji należy wybudować kablową linię oświetlenia ulicznego YAKXS 4x35mm<sup>2</sup> ze słupami oświetleniowymi (z cechami bezpieczeństwa biernego wg pn-en 12767) na których zamontowane będą oprawy LED do oświetlenia przejść dla pieszych (wymagana deklaracją zgodności CE z certyfikatem ENAC). Projektowane doświetlenia przejść dla pieszych, montowane będzie na wysokości 6m.

Budowane oświetlenie przejść zasilone będzie z istniejącej kablowej linii oświetlenia .

#### **Remont oświetlenia al. Jana Pawła II**

W ramach inwestycji należy zdemontować istniejące betonowe słupy oświetleniowe z oprawami sodowymi a w ich miejsce wstawić słupy oświetleniowe na których zamontowane będą oprawy LED (wymagana deklaracją zgodności CE i certyfikatem ENAC). Należy przyjąć klasę oświetlenia na poziomie M4. Ze względu na korektę krawędzi jezdni Al. Jana Pawła II przy skrzyżowaniu, dwa słupy należy ustawić w nowej lokalizacji z zachowaniem skrajni drogowej.

Oświetlenie zasilone będzie z istniejącej kablowej linii oświetlenia.

### **4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI PROJEKTOWANYCH ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Zestawienie podstawowych elementów zagospodarowania terenu:

923 m<sup>2</sup> - nawierzchnia drogi dla rowerów

996 m<sup>2</sup> - nawierzchnia drogi dla pieszych i wysepek

84 m<sup>2</sup> - nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej

225 m<sup>2</sup> - nawierzchnia zjazdów z betonu asfaltowego

1320 m<sup>2</sup> - remontowana nawierzchnia jezdni

## **5. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU**

Projekt został opracowany w oparciu o Ustawę o drogach publicznych (Dz. U. z 2023r. poz. 645 z późniejszymi zmianami) oraz Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518).

W trakcie użytkowania, wykonana droga dla pieszych i droga dla rowerów nie generuje jakichkolwiek zanieczyszczeń. Zanieczyszczenia powietrza czy hałas związane będą jedynie z krótkotrwałym etapem budowy. Oddziaływanie w fazie realizacji obiektu będzie więc krótkotrwałe, zmienne lokalizacyjnie wraz z postępującymi pracami i nieistotne w stosunku do środowiska. W trakcie budowy nie będzie możliwe korzystanie z terenu przeznaczanego pod inwestycję. Obszar oddziaływania obiektu dotyczyć będzie działek lub ich części zawartych w istniejących i projektowanych liniach rozgraniczających pas drogowy oraz działek przeznaczonych pod czasowe zajęcie w trakcie realizacji robót.

Inwestycja nie wpłynie negatywnie na stan wód powierzchniowych. Po wykonaniu drogi dla pieszych i drogi dla rowerów odprowadzenie wód opadowych i roztopowych będzie odbywało się powierzchniowo na zieleńce a ewentualny nadmiar wody będzie trafiał do istniejącej kanalizacji deszczowej poprzez wpusty uliczne.

Na podstawie Ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz. U. 2024 poz. 1112.), oraz na podstawie Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tj. Dz. U. 2019, poz. 1839 ze zmianami), wynika, że planowana inwestycja nie należy do żadnej kategorii przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

## **6. WPŁYW NA ŚRODOWISKO**

Realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje pogorszenia stanu środowiska naturalnego, przyczyni się natomiast do usprawnienia poprawy bezpieczeństwa użytkowników dróg w głównej mierze rowerzystów i pieszych oraz zwiększenia estetyki i funkcjonalności terenów przyległych.

Teren inwestycji oraz jego sąsiedztwo nie jest zaliczany do obszarów wymagających specjalnej ochrony form przyrody.

## **7. INFORMACJE DODATKOWE DOTYCZĄCE TERENU INWESTYCJI I JEGO BEZPOŚREDNIEGO SĄSIEDZTWA**

1. Teren nie jest objęty ochroną konserwatorską.
2. Brak zabytków wpisanych do rejestru zabytków lub ujętych w wojewódzkiej ewidencji zabytków.
3. Brak obszarów i stanowisk archeologicznych objętych ochroną konserwatorską.
4. Nie występują obszary objęte ochroną tj. strefy ochronne ujęć wód czy zbiorników wód śródlądowych.
5. Nie znajduje się w obszarach zagrożonych niebezpieczeństwem powodzi.

## **II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

rys. nr 1  
PLAN ORIENTACYJNY  
skala 1:10000



INWESTOR	Prezydent Miasta Biała Podlaska ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 3, 21-500 Biała Podlaska		
NAZWA OBIEKTU	Rozbudowa Al. Jana Pawła II w Białej Podlaskiej w zakresie budowy drogi dla rowerów oraz budowy i przebudowy drogi dla pieszych.		
ADRES	Al. Jana Pawła II w Białej Podlaskiej		
X	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ NR UPRAWNIENÍ	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. D. Borowski	drogowa LUB/0018/POOD/08	

grudzień 2024r.

LEGENDA:  
zakres objęty opracowaniem



rys. nr 2  
PLAN SYTUACYJNY  
skala 1:500

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH  
skala 1:500

GD.6640.742.2023

ulica Aleja Jana Pawła II

jednostka ewidencyjna 066101\_1 Biała Podlaska

obręb ewidencyjny 0001

układ współrzędnych prostokątnych płaskich 2000 strefa 8

układ odniesienia wysokościowy PL-EVRF2007-NH

Mapa aktualna na dzień 25.09.2023 r.

w obszarze zakreślonym kolorem zielonym bez badania

Księgi Wieczystej w zakresie obciążenia służebnościami gruntowymi

Wykonał dn. 25-09-2023 r.:

GEODETA UPRAWNIONY

inż. Piotr Gwarecki  
upr. GSW nr 23565

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych kartograficznych, których rezultaty zawiera szereg techniczny poświadczony weryfikacją. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych GD.6640.742.2023

Organ służby geodezyjnej który otrzymał zgłoszenie prac PREZYDENT MIAST BIAŁA PODLASKA

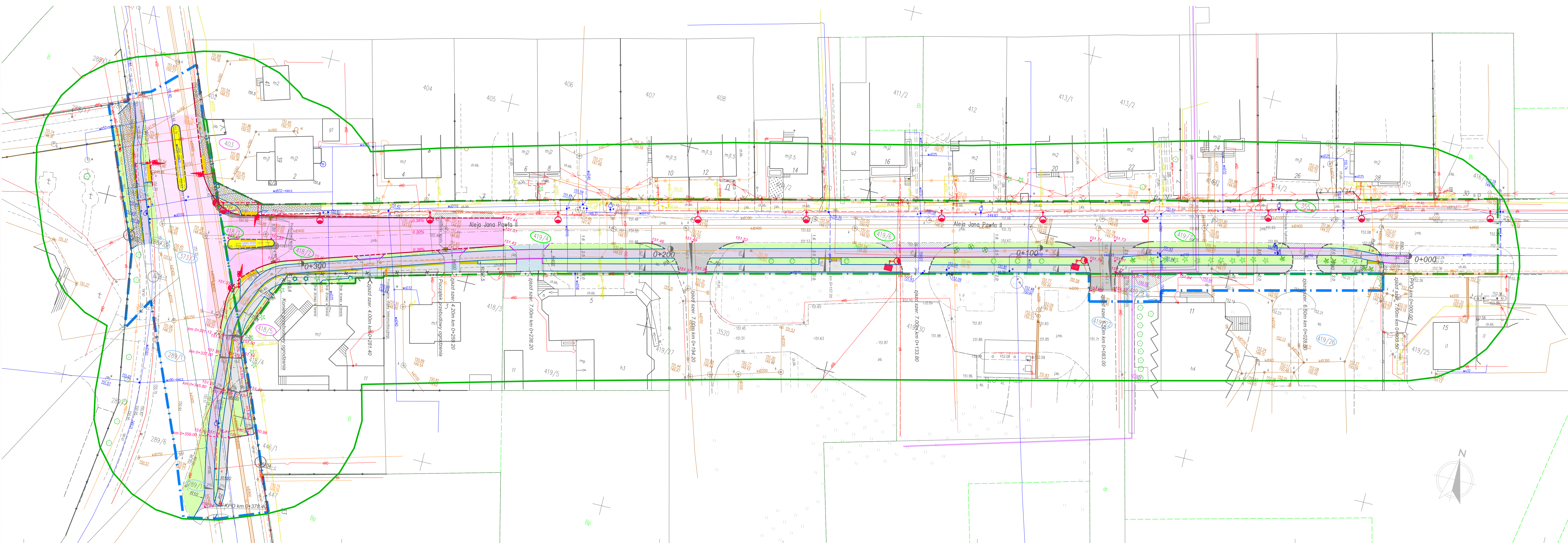
Wydawca prac GEODETA PIOTR GWARECKI

Nr oraz data sporządzenia dokumentu GD.6640.742.2023\_1

data 13-10-2023

Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac GEODETA INŻ. PIOTR GWARECKI

upr. 23565



LEGENDA

- linia rozgraniczająca teren inwestycji w tym granica projektowanego pasa drogowego stanowiąca podział nieruchomości
- linia czasowego zajęcia terenu
- działka przeznaczona pod inwestycję
- działka przeznaczona pod inwestycję do podziału nieruchomości
- działka przeznaczona pod inwestycję do czasowego zajęcia terenu
- proj. droga dla rowerów z betonu asfaltowego
- proj. droga dla pieszych z płyt betonowych 50x50x7 cm
- proj. droga dla pieszych z kostki betonowej z rozbiórki
- proj. wysypka z kostki betonowej, kolor żółty, gr 6 cm
- proj. opaska z kostki granitowej gr. 10 cm
- proj. przebudowa zjazdów z kostki betonowej gr. 8 cm
- proj. poszerzenie jezdni z betonu asfaltowego
- proj. remont nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego
- proj. wymiana konstrukcji jezdni z betonu asfaltowego
- proj. remont zjazdów z betonu asfaltowego
- dostosowanie istniejącej nawierzchni z kostki betonowej
- proj. pas ostrzegawczy przed przejściem dla pieszych z kostki betonowej z wypustkami, kolor żółty, szerokość 80 cm na chodniku, 40 cm na wyspie
- proj. krawężnik betonowy 20x30cm, wystający h=+12cm
- proj. krawężnik betonowy 15x30cm, wystający h=+12cm
- proj. krawężnik betonowy 20x22cm, zaniżony h=+2 cm
- proj. krawężnik betonowy 15x22cm, zaniżony h=+2cm
- proj. opokim betonowy 12x25cm, wtopiony h=-1cm
- proj. obrzeże betonowe 8x30cm, wtopione h=-1cm
- proj. przebudowa oświetlenia oraz wymiana słupów i opraw na typ LED
- proj. słup z oprawą doświetlającą przejście dla pieszych
- proj. słup oświetleniowy z oprawą zasilaną modulem fotowoltaicznym
- drzewo do wycinki
- projektowane nasadzenia drzew liściastych pokroju kolumnowego gatunek: Dąb szypułkowy "Fastigate Koster"
- ogrodzenie, brama, furtka do przebudowy - zmiana lokalizacji
- projektowana lokalizacja przebudowywanego ogrodzenia, bramy, furtki
- projektowana przebudowa wpuštu ulicznego z przykanalikiem
- projektowana przebudowa hydrantu
- projektowana ławka z koszem na śmieci

INWESTOR	Prezydent Miasta Biała Podlaska ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 3, 21-500 Biała Podlaska		
NAZWA OBIEKTU	Rozbudowa Al. Jana Pawła II w Białej Podlaskiej w zakresie budowy drogi dla rowerów, budowy i przebudowy drogi dla pieszych wraz z infrastrukturą towarzyszącą.		
ADRES	Aleja Jana Pawła II w Białej Podlaskiej		
X	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ NR UPRAWNIEN	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. D. Borowski	drogowa LUB/0018/POOD/08	